Pro-Tech TOOLS

Мобилен хидравличен повдигач 3t



Инструкции за употреба

Превод на оригиналните инструкции

ОБЩИ ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

• Прочетете инструкциите за работа, преди да започнете работа

• Устройството трябва да се използва от лица, които са прочели инструкциите за експлоатация.

• Запознайте се с възможните рискове, които могат да възникнат при работа с подемник

• Използвайте устройството с необходимото внимание

• Подемникът може да бъде натоварен с максималното тегло, посочено на типовата табелка.

• Джакпотът трябва да се постави върху равна и стабилна повърхност, като се помни, че при повдигане джакпотът издърпва под автомобила.

• Преди всяка употреба проверявайте подемната помпа за правилна работа, течове или разхлабени връзки. Всички открити нередности са основание да не се започва работа

• Използвайте само оригинални резервни части

• Редовно извършвайте подробни проверки на подемника

• Поддържайте етикетите върху оборудването чисти и видими.

• Използването на подемника в нарушение на инструкциите може да доведе до злополука или .

• Производителят не носи отговорност за щети или злополуки, причинени от неправилна употреба.

• При повдигане не използвайте дървени блокчета за опора или директно върху седлото на повдигащото устройство, това може да сериозен инцидент!

• Ако върху подемника има превозно средство, не го разклащайте и не го преместваите; проверката на стабилността трябва да се извърши, след като превозното средство е поставено върху определените опори.

• След като процесът на повдигане приключи, подпрете автомобила с подходящи стойки.

• Не влизайте под повдигнат автомобил, ако той не е подпрян на подходящи монтажни стойки.

• Обезопасете автомобила, като застопорите колелата на автомобила с подходящи клинове, за да предотвратите движението на автомобила.

• Преди да повдигнете автомобила, центрирайте товара върху седлото на крика.

• Позиционирането на автомобила извън центъра на тежестта може да доведе до падане на автомобила или повреда на повдигача.

• При стартиране се уверете, че под автомобила няма хора или предмети.

• Бавно стартирайте автомобила

ВАЖНО: Скоростта на спускане се контролира от предпазен клапан; внезапното му отвиване ще доведе до падане на товара.

• Не използвайте подемника като опора, напр. върху бронята на автомобил, тъй като може да се изплъзне и да причини сериозен инцидент.

• Носете ръкавици и предпазни очила, когато работите

• Не използвайте устройството, ако се чувствате уморени или сте под въздействието на алкохол или други лекарства, включително някои болкоуспокояващи.

• Не вдигайте автомобила, ако в него все още има пътници!

• Прочетете ръководството на собственика на превозното средство, преди да започнете работа с повдигащото устройство - инструкциите за повдигане съдържат точните точки за опора на тялото, предвидени от производителя.

• Използвайте само фабричните подемни точки за повдигане на автомобила.

• Преди да повдигнете автомобила, проверете фабричните точки за повдигане за следи от корозия или отлепяща се боя. Ако бъдат открити петна от корозия, трябва да се прояви допълнителна предпазливост, тъй като това може да означава отслабване на конструкцията, което да направи невъзможно повдигането на автомобила.

• Когато повдигате превозно средство, което показва признаци на корозия, на местата, посочени от производителя, наблюдавайте постоянно поведението на конструкцията на превозното средство, ако се забележи някакво отклонение или се чуе характерен хрущящ звук, повдигането трябва да се спре.

РАБОТНО МЯСТО

• Работната зона с подемника трябва да е равна и суха.

ВАЖНО: Не забравяйте, че естеството на работата на подемника означава, че когато товарът се , подемникът към него.

Ето защо повърхността, върху която работи асансьорът, е толкова важна - например повдигането на товари върху привидно плоски павета ще доведе до счупване на задните кормилни колела, ако те бъдат блокирани от "фугата" на паветата.

• На работното място трябва да има ред

Безпорядъкът на работното място е най-честата причина за злополуки.

• На мястото не трябва да има трети страни, особено лица, които не са запознати с тези насоки, деца или животни, които представляват заплаха.

• Достъп до оборудването трябва да има само лице, обучено за работа с подемника и за спазване на местните разпоредби за здраве и безопасност.

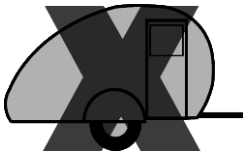
• Не работете при лоши метеорологични условия.

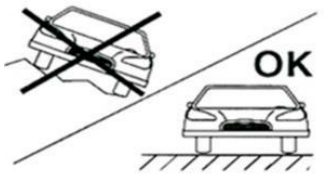
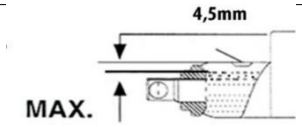
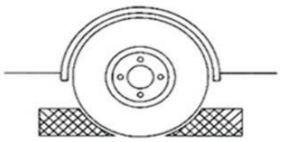
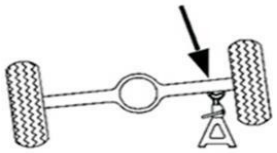
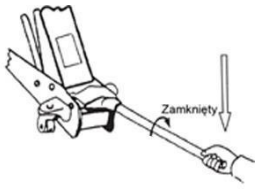
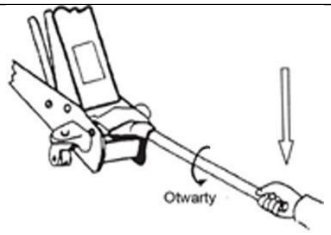
• Подемникът е проектиран за използване във вътрешни помещения, коридори или гаражи.

• Работното място трябва да осигурява свобода на движението, като не забравяте, че повдигачът трябва да бъде разположен под превозното средство, а дръжката трябва да може да се премества. Разстоянието до най-близката стена или друго превозно средство не трябва да е по-малко от 2 m от повдигането превозно средство.

Технически данни:
Максимално повдигане: 3 t
Диапазон на повдигане: 75 - 500 mm
Тегло: 34,5 кг

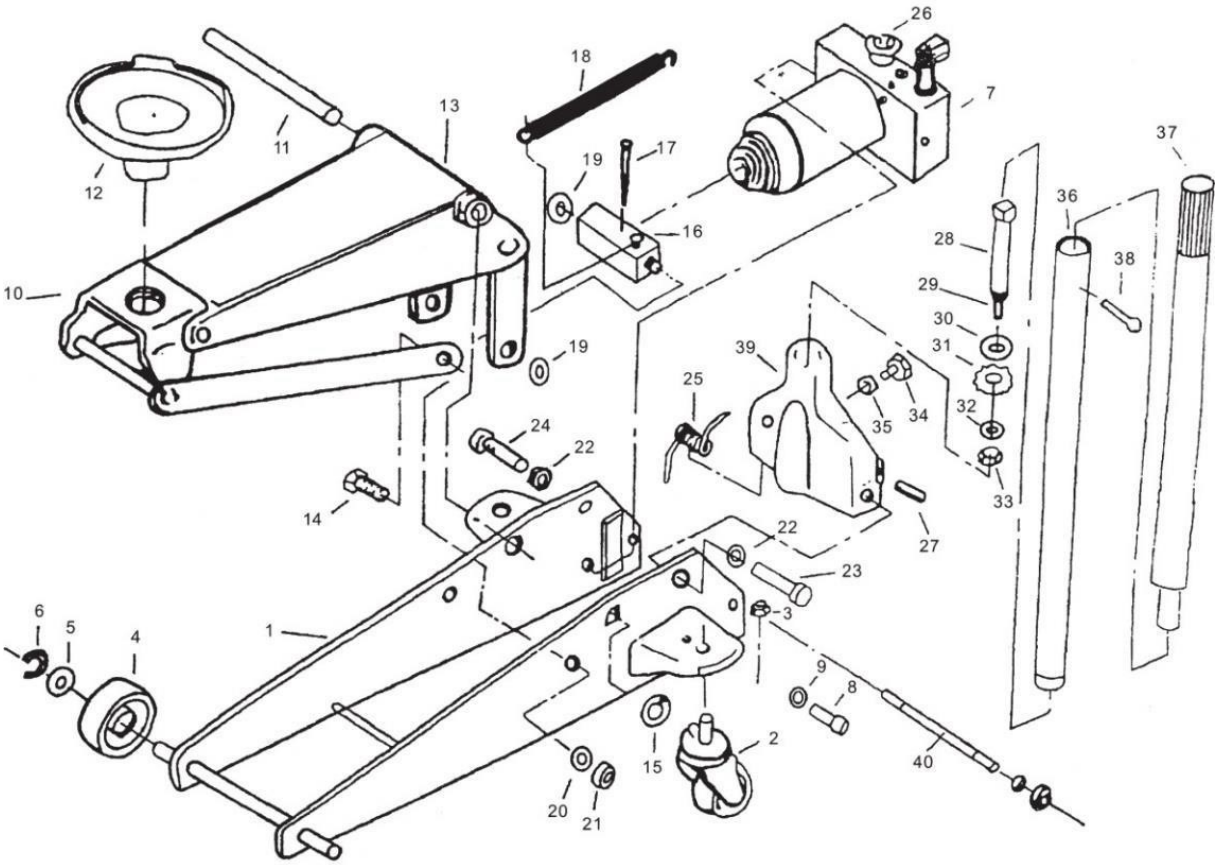
УВЕДОМЛЕНИЯ

	Никога не стойте под повдигнато превозно средство
	Никога не използвайте подемник за повдигане, стабилизиране на каравани или други строителни конструкции.

	Повдигане на превозното средство по наклони неравни, неасфалтирани повърхности е строго забранено! Автомобилът може да се вдига само върху равна и асфалтирана повърхност.
	Прекалено ниското ниво на маслото води до ограничаване на работния диапазон на подемника и до аерация.
	Колелата на неповдиганата ос трябва да са на мястото си, преди да започне повдигането. блокирани, за да повдигането на автомобила.
	След като товарът бъде вдигнат, закрепете автомобила с помощта на работническите крикове и изберете опорната точка, предвидена от производителя на автомобила.
	Преди повдигане е необходимо блокиране на предпазния клапан, не е необходимо да го затягате "със сила", каналът за масло е запечатан с гумен О-пръстен, насилственото затягане води до смачкването му
	За да се освободи товарът, трябва да се освободи предпазният клапан. ЗАБЕЛЕЖКА: Степен на отвиване на клапана определя скоростта на спад на натоварването. Отпускайте клапана минимално, като следите скоростта на спускане.

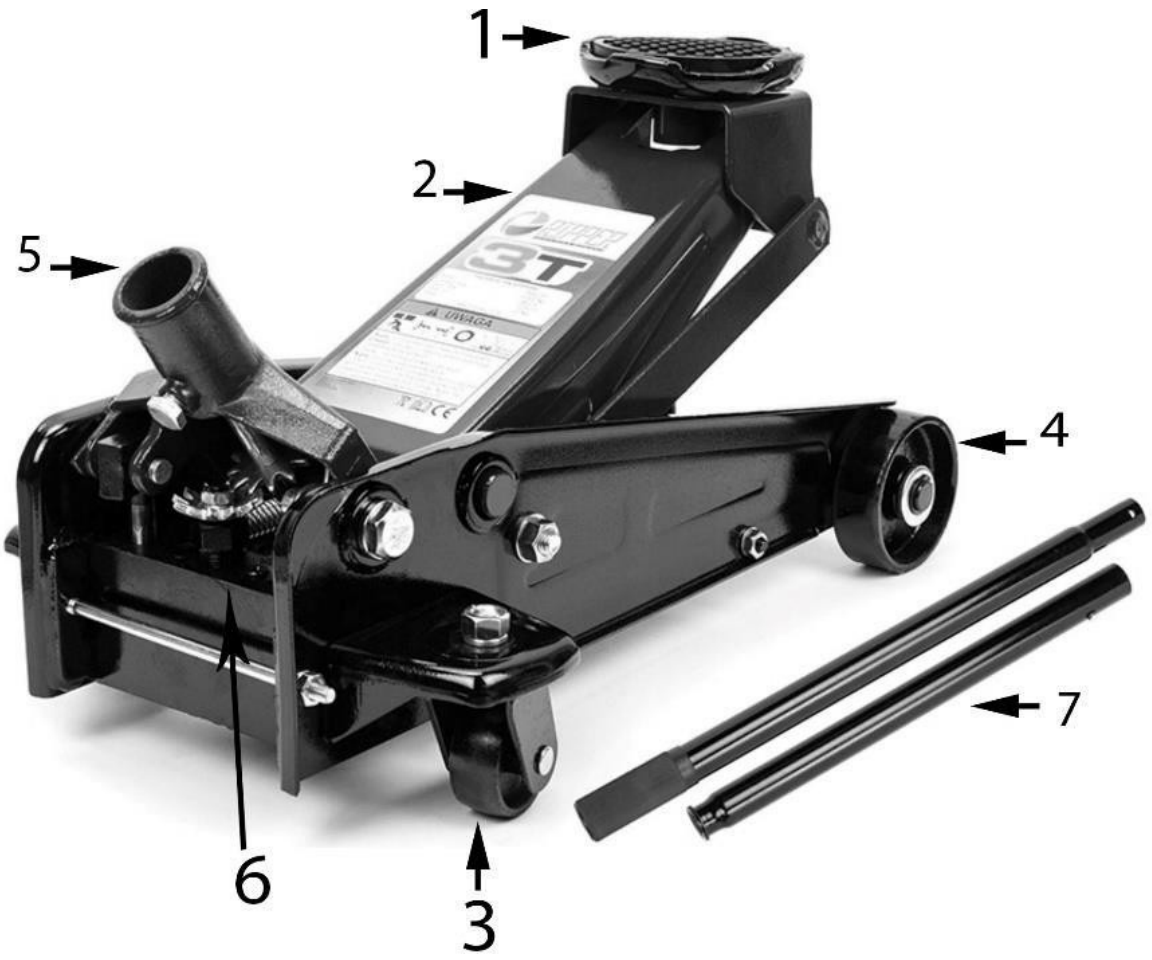
ПРИНЦИП НА РАБОТА

Когато помпата се движи при затворен предпазен , маслото се изпомпва от резервоара в камерата на буталото. Нарастващото налягане избутва хидравличното бутало, повдигайки товара, а предпазният клапан задържа хидравличното масло в цилиндъра на буталото. Отвиването на предпазния клапан позволява на маслото да потече обратно в резервоара и в резултат на това товарът може да спадне.



1	Рамка	17	Защита на задвижването
2	Въртящо се колело	18	Пролет
3	Гайка на въртящото се колело	19	Подложка
4	Фиксирано предно колело	20	Подложка
5	Подложка	21	Майка
6	Защита	22	Подложка
7	Задвижващ механизъм	23	Винт
8	Винт	24	Винт
9	Подложка	25	Пролет
10	Монтиране на седлото	26	Вентил
11	Пин	27	Пин
12	Седло	28	Винт на клапана
13	Повдигащо рамо	29	Стебло на вентил
14	Затягащ винт	30	Подложка
15	Подложка	31	Предаване
16	Jokel	32	Майка

Описание на функционалните елементи на подемника



1	SEDLO
2	ПОВДИГАЩА РАМО
3	ВЪРТЯЩО СЕ КОЛЕЛО
4	ПРЕДНО КОЛЕЛО
5	МЯСТО ЗА ДРЪЖКА
6	РЕДУКТОР С ПРЕДПАЗЕН КЛАПАН
7	ДРЪЖКА

ПЪРВО ИЗПОЛЗВАНЕ

• Запознайте се с оборудването и проверете цялостното състояние.

• Поставете дръжката в държача.

• Затегнете дренажния клапан ().

• Започнете да напомпвате (без товар) до максимална позиция.

• Отвийте дренажния клапан, повдигачът ще падне до най-ниското положение, ако всичко , можете да започнете да повдигате автомобила.

• Ако ходът не достигне максималната височина, може да се наложи доливане на хидравлично масло (раздел "Поддръжка").

• Ако жакът се придвижи нагоре след преместване на помпата и след това се върне надолу, системата трябва да се обезвъздуши (глава Поддръжка).

РАБОТА С ПОДЕМНИК

ВАЖНО: Повдигането може да се извършва само ако са изпълнени следните условия

1. Потребителят е прочел и разбрал съдържанието на това ръководство за .

2. Потребителят е запознат с опасностите, свързани с работата с подемника.

3. Потребителят е прочел ръководството за експлоатация на автомобила, по-специално информацията за повдигане на автомобила.

4. Ползвателят е проверил закрепванията, определени за типа превозно средство, и няма възражения.

5. Потребителят е проверил подемника .

6. Преди да демонтирате колелото, се препоръчва да се упражните в спускане на автомобила, за да "усетите" действието на изпускателния клапан, тъй като степента на отвиване определя скоростта на спускане!

7. Автомобилът е обезопасен срещу непреднамерено движение, задейства се спирачката за паркиране и скоростната кутия е заключена, позиция P за автоматични скоростни кутии и 1-ва предавка за ръчни скоростни кутии.

8. Точката на повдигане отговаря на изискванията за товароносимост на пода, теглото на кабината се прехвърля в малките контактни точки на колелата на подемника със земята, а превозното средство се повдига със сила. Гаражните плочки, които не са проектирани за такива натоварвания, могат да предизвикат напукване.

9. Потребителят трябва да използва подходящи лични предпазни средства, като ръкавици и защита на лицето.

По време на повдигането се генерира голяма сила върху малка повърхност, например, ако капакът на се счупи, фрагментите могат да изхвърлени с висока скорост.

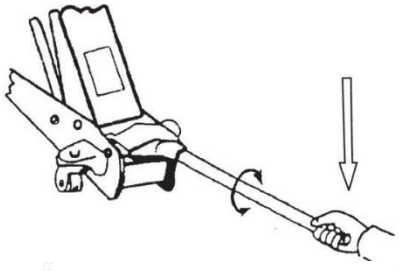
Повдигане на автомобила

• Плъзнете крика под автомобила.

• че седлото за повдигане е правилно разположено под автомобила, т.. че автомобилът е повдигнат, като са използвани точките, предвидени във фабриката.

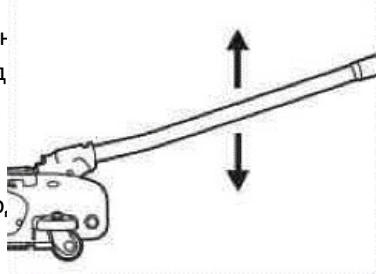
ВАЖНО: Товарът трябва да бъде разположен в центъра на седлото на повдигащото устройство, ако товарът не е разположен в центъра, товарът може да се плъзне или седлото на повдигащото устройство да се счупи, което може да доведе до повреда на рамката!

• Затворете предпазния клапан.



ВАЖНО: Не е необходимо да го затягате със сила, тази процедура смачква гуменото уплътнение, ускорява износването му и затруднява бавното намаляване на товара, клапанът се отвива със съпротивление при натоварване, необходимо е да приложите голяма сила, за да го разхлабите, което води до внезапно отвиване.

• Използвайки помпата, започнете да повдигате с движения нагоре и надолу



ВАЖНО: При изпомпване е добре да се избягват крайни позиции на помпата. Силн подръпване ще доведе до износване на рестрикторите за продължителен период време, което ще доведе до ускорено износване на уплътненията хидравлична помпа.

• След като повдигнете автомобила до желаната височина, поставете стойките по,

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато работите под автомобил, не забравяйте, че няма такова нещо като "прекалено голяма защита"!

Докато автомобилът е подпрян на стойките за джекове, трябва допълнително да поставите демонтираното колело под автомобила и да оставите джека на място, за да осигурите допълнителна защита, да подпрете седлото на точката за повдигане, но да не увеличавате налягането в системата, за да може стойката за джекове в сервиза да издържи теглото на автомобила.

ВАЖНО: Работните характеристики на хидравличния повдигач правят невъзможно задържането на товара! Нормално е товарът, оставен върху подемника, бавно да потъва.

Ето защо е толкова автомобилът да се поддържа на стойки!

Стартиране на автомобила

ВАЖНО: Можете да стартирате автомобила, ако са изпълнени следните условия.

• Колелата на автомобила са правилно закрепени и спускането на автомобила няма да го повреди.

• В работната зона не се намират трети лица, особено деца и животни.

• Няма препятствия по оста на хода, като не забравяте, че намаляването на товара включва обръщане на хода. Ако повдигащото колело се удари в препятствие, може да възникне опасна ситуация.

• Повдигнете леко автомобила с помощта на крика, за да демонтирате стойките.

• Сваляне на подложките

• Завъртете дръжката наляво, за да освободите внимателно налягането в системата.

ВАЖНО: Препоръчва се повишено внимание, не забравяйте, че твърде рязкото отвиване на клапана ще доведе до катастрофа на автомобила. По време на внезапно спускане затварянето на клапана в паника може да доведе до претоварване на крика. Не забравяйте, че падащият автомобил има по-голямо тегло от статичния товар.

ВАЖНО: Не отвивайте вентила повече от необходимото, обикновено максимум 1 оборот, ако отвиете повече, може да се стигне до пълното му отвиване, което може да доведе до теч и повреда на уплътнението.

ПОДДРЪЖКА НА ОБОРУДВАНЕТО

Правилната поддръжка на подемника е от съществено значение за дълготрайната, безпроблемна и най-вече безопасна експлоатация на подемника. Не забравяйте обаче, че гумените елементи, използвани в производствения процес на подемника, определят максималния му експлоатационен живот от 5 години. След изтичането на този период подемникът трябва да се възстанови да се изхвърли в съответствие с местните разпоредби за управление на .

Поддръжката може да бъде извършена, ако са изпълнени следните условия.

1. Потребителят трябва да използва подходящи лични предпазни средства, ръкавици и защита на лицето.
2. Потребителят се е запознал с местните разпоредби за здравословни и безопасни условия на труд и със съдържанието на това ръководство за .
3. Потребителят е запознат с опасностите, произтичащи от поддръжката на подемника
4. Всички дейности по поддръжката могат да се извършват само на работната маса и подемникът не може да бъде натоварен.

Почистване на подемника

Можете да използвате мека кърпа и сгъстен въздух, за да почистите гнездото. Ако нямате достъп до сгъстен , нанесете малко количество сапунена вода върху кърпата и я използвайте за почистване на жака.

Обърнете внимание на зоната около буталото на задвижващия механизъм и буталото на помпата, тъй като тяхната перфектна чистота е необходима за удължаване на живота на повдигача. Мръсотията върху буталото на задвижващия механизъм при спускане ще бъде завлечена в задвижващия механизъм или ще доведе до драскотини, които след това ще доведат до течове в системата.

Седлото на повдигача не трябва да е замърсено с масло, недостатъчната опора или приплъзването на товара по седлото може да доведе до опасна ситуация и да повреди рамата на повдигача.

Смазване

Всички движещи се части на подемника се нуждаят от смазване, като за тази цел могат да се използват проникващи и смазващи спрейове. Друго предимство на тези средства е тяхната хидрофобност, която предпазва движещите се части от вредното въздействие на влагата. Не забравяйте да обезмаслите дръжката и всяка дръжка и седалка на повдигача след смазване. Хидравличната помпа и хидравличното бутало не се нуждаят от смазване, нанасянето на смазочен материал върху задвижването или буталото на помпата ще доведе до натрупване на мръсотия в тези области, което ще има отрицателен ефект върху живота на тези компоненти.

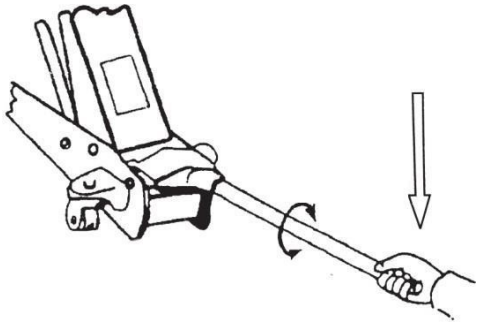
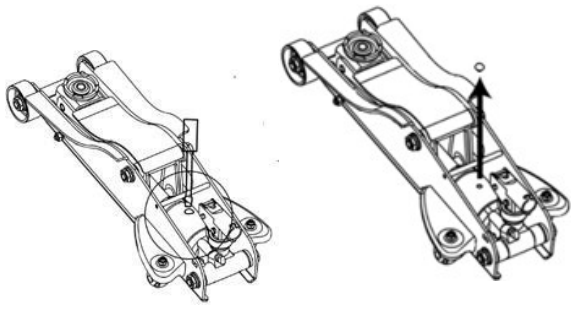
ПОДДРЪЖКА НА ХИДРАВЛИЧНАТА СИСТЕМА

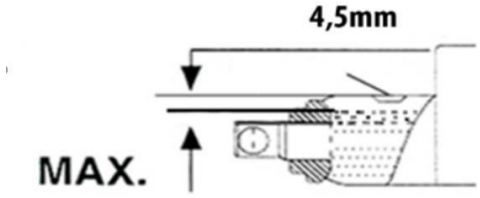
ВАЖНО: Преди да долеете маслото, се уверете, че няма значителни течове, нивото на маслото може да спадне поради изпотяването на водача, което е нормално. Въпреки това не можем да говорим за течове или спадове около на задвижващия механизъм, такъв дефект трябва да бъде отстранен, а доливането на маслото за известно време ще доведе до желания ефект. По време на поддръжката повдигачът трябва да бъде поставен в пластмасов контейнер или върху чаршаф, за да се улови евентуално изтичане на течност.

Преди да напълните маслото, подгответе подходящи лични предпазни средства, като гумени ръкавици и защита на лицето, и прочетете техническия лист на използваното масло, за да сте наясно с опасностите от контакт с хидравлично масло. Ако се съмнявате и компетенциите ви надхвърлят тази работа, свържете се с
сервизна проверка в оторизиран сервизен център.

Попълване на хидравличната система

Хидравличното масло е важна течност за осигуряване на функционалността на системата, като ниските му нива водят до ограничаване на работния диапазон на подемника и замърсяване на въздуха. Ако подемникът не е в състояние да повдигне до
максимална височина и рамото се връща в предишното си след последното движение на помпата, означава, в резервоара няма масло. Той трябва да се допълни.

1		Освободете предпазния клапан, повдигащото рамо трябва да е в най-ниско положение, което ще доведе до обратен поток на масло от буталото в резервоара. Това ще позволи да се определи текущото му ниво. При освободен обезвъздушителен клапан направете няколко удара на помпата, за да изчистите въздушните мехурчета в помпата. Оставете дръжката в долно положение, за да можете да свалите капака .
2		Отстранете гумената капачка с помощта на тъп инструмент (найлонова шпатула). на отвора за пълнене. да не го разкъсате или разрежете. СЪВЕТ: Подходящ за задачата отвертка с плоско острие, но закрепете края на отвертката с изолационна лента, да не е остър!

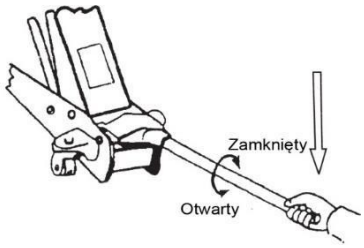
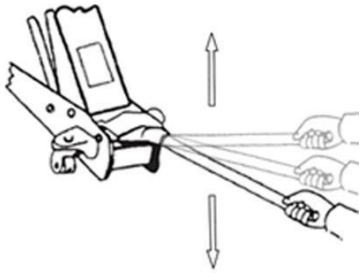
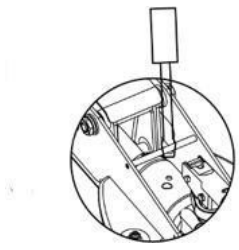
3		Допълнете нивото на маслото до около 4,5 мм от горната част на резервоара. След това затворете дренажния вентил и стартирайте ход до максимална височина. Когато тя бъде достигната, спуснете повдигача и проверете отново нивото на маслото, долейте, ако е необходимо, поставете пробката за пълнене и монтирайте капака. Подемникът вече е готов за употреба.

Обезвъздушаване на хидравличната система

Въздухът в системата се проявява чрез явлението "мекота на системата". Повдигачът се държи като . Движението на помпата води повдигане на заряда, който се движи обратно чрез увеличаване на стойността в монетата. Това състояние се дължи на въздуха в системата, който е податлив на компресия и смекчава налягането в системата.

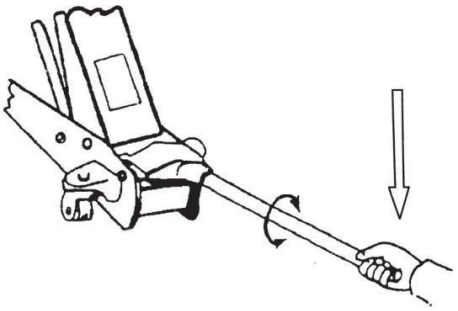
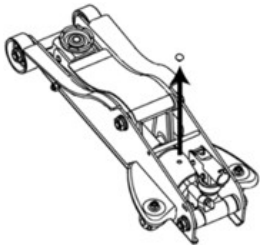
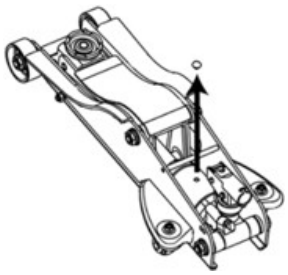
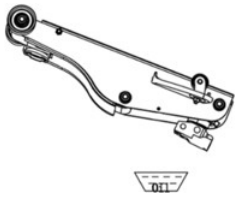
Обезвъздушаването е възможно само когато системата е напълно херметична, .е. подемникът не показва признаци на течове.

При обезвъздушаването на системата през отворената пробката за обезвъздушаване може да изтече малко количество хидравлично , покрийте зоната около пробката с хартиена кърпа или плат.

1		Освободете предпазния клапан, повдигащото рамо трябва да е в най-ниско положение, което ще доведе до обратен поток на масло от буталото в резервоара. След като освободите предпазния клапан, направете няколко движения на помпата, което ще доведе до изхвърляне на всички въздушни мехурчета, намиращи се в помпата.
2		Затворете изпускателния клапан, след което повдигнете повдигане на максималната височина. Спуснете подемника на минималната височина. Това ще изтласка въздушните мехурчета в бункера. След това затворете клапана.
3		С помощта на тъп инструмент найлонова шпатула) отстранете гумената капачка на отвора за пълнене. да не го скъсате или разрежете. СЪВЕТ: За тази задача е подходяща отвертка с плоско острие, но закрепете края й с изолационен лента за поддържане на острота! Затягането на капачката ще освободи въздуха в резервоара.
След като изпуснете въздуха, проверете правилната работа на подемника, може да се наложи да извършите тази операция няколко пъти. Повторете, за да отстраните всички въздушни мехурчета от системата. Когато желаният резултат е постигнат, поставете покриващата плоча. И почистете добре жака от всички останали следи от масло.		

Смяна на хидравличното масло

Хидравличното масло е хигроскопично, т.е. абсорбира вода от въздуха и околната среда. То може да бъде замърсено и от замърсявания по задвижващото рамо и помпата, които попадат в системата. По тази причина се препоръчва хидравличното масло да се сменя, когато ефективността на асансьора намалее или на всеки 2 години.

1		Освободете освобождаващия клапан и спуснете повдигача до минимално положение. Това ще доведе до обратен поток на масло в резервоара.
2		Почистете около капака за прах, за да предотвратите навлизането на мръсотия в хидравличната система след изсъхването ѝ. За тази цел можете да използвате кърпа, напоена със сапунена вода.
3		Отстранете гумената капачка с помощта на тъп инструмент (найлонова шпатула). на отвора за пълнене. да не го разкъсате или разрежете. СЪВЕТ: За тази задача е подходяща отвертка с , но закрепете края ѝ с тиксо, за да не се разтече!
4		Излейте старото хидравлично масло от цилиндъра, за което е необходимо да обърнете повдигача с главата надолу. Изчакайте, докато се източи цялото масло.
5	След като източите маслото от системата, следвайте стъпките, описани в раздела за доливане на масло, и обезвъздушете системата, както е указано в това ръководство.	

СЪХРАНЕНИЕ

Изберете място за съхранение на подемника, което да е възможно най-хладно, без влага и недостъпно за неоторизирани лица.

• Извършвайте поддръжка, почистване и смазване преди съхранение.

• Съхранявайте подемника в максимално спуснато положение, за да предпазите буталото на задвижването от възможна корозия или повреда.

• Дренажният клапан трябва да се разхлаби, за да не се надраскат излишно уплътненията.

• Буталото на хидравличната помпа в долно , подобно на буталото на задвижването, ще го предпази от опасност.

• Джакът трябва да се съхранява в оригиналната си кутия, за да се предпази от прах и други неблагоприятни условия.

ДОСТАВКА

Ако се налага транспортиране на повдигача, той трябва да се транспортира само в оригиналната си кутия в багажника на автомобила. Джакпотът трябва да се транспортира в хоризонтално положение. Той може да се транспортира във вертикална позиция с предните колела нагоре. Специфичното положение е от решаващо значение, за да се предотврати навлизането на въздух в помпата по време на транспортирането. Закрепете подемника с транспортни ремъци, за да предотвратите движението му по време на транспортиране.

ПРОБЛЕМИ И РЕШЕНИЯ

ПОДЕМНИКЪТ НЕ МОЖЕ ДА ПОВДИГНЕ ТОВАРА.	ПОДЕМНИКЪТ НЕ МОЖЕ ДА ПОНЕСЕ ТОВАРА	ЖАКЪТ НЕ ИСКА ИЗПЪЛНЕНИЕ	ИЗТОЧНИК НЕ СЕ НАПЪЛНО	ПОДЕМНИКЪТ НЕ СЕ ПОВДИГА В ТОЧКА НА ВРЪЩАНЕ	**ПРИЧИНИ И СЪВЕТИ**
●	●		●		ПРЕДПАЗНИЯТ КЛАПАН НЕ Е НАПЪЛНО ЗАТВОРЕН
●					ИЗТЕГЛИ
●			●		СИСТЕМАТА ТРЯБВА ДА СЕ ОБЕЗВЪЗДУШИ.
●	●		●	●	ТВЪРДЕ НИСКО НИВО НА МАСЛОТО
		●			ТВЪРДЕ ВИСОКО НИВО НА МАСЛОТО
		●			НАЛИЧИЕ НА ПРЕДМЕТ, КОЙТО БЛОКИРА ПОДЕМНИКА.